



החודש הושק "המדריך הידידותי למשרד ולסביבה" אשר נכתב על ידי אסיף-אסטרטגיות בשיתוף עם ארגון מעלה, משרד עורכי הדין שבלת ושות' וחברת "ארנסט אנד יאנג". מטרת המדריך היא לסייע למשרדים לשפר את ביצועיהם הסביבתיים באמצעות קלסר נהלים פשוט המלווה "יד ביד" את האחראים להטמעתו. המדריך בנוי מנהלי רכש ונהלי תפעול המקיפים את כל נקודות ההשקה בין המשרד לסביבה: תחבורה, אנרגיה, בריאות וחומרים מסוכנים, פסולת וחומרים ומים ושפכים.

ההחלטה ליוזם את המדריך הגיעה בעקבות פניות לסיוע ביצירת סביבה משרדית ירוקה, שגברו גם בעקבות הלחץ הכלכלי שיצרה העלייה במחירי האנרגיה אך גם בזכות עובדים שמעוניינים בסביבת עבודה בעלת ערך מוסף. הטמעת הנהלים במשרדים תניב תועלת עצומה לסביבה משני מישורים. ראשית, הכמות הפוטנציאלית של משרדים שיכולים ליישמו היא עצומה- החל ממשרד של עשרה עובדים ועד למשרדי ממשלה ענקיים. שנית, יישום נהלי המשרד הירוק יצור בסיס טוב למחויבות של החברות השונות להתנהלות סביבתית, ומתוך בסיס זה ניתן יהיה להצמיח תוכנית כוללת למחויבות סביבתית של העסק בעשיית הליבה שלו.

בעקבות השקת המדריך יורחב הידיעון שלנו החל מחודש הבא ויכלול גם עמוד עדכונים וידיעות בנושא "המדריך הידידותי למשרד ולסביבה". אם ברצונכם להציע נוהל נוסף או לעדכן בנוגע לפעילויות במשרדכם אנא צרו קשר friendlyoffice@assif.co.il

חודש טוב!

תוכן הענינים

- 2. סביבה וחברה.....עמוד 2
- 3. תחבורה ותעופה.....עמוד 3
- 4. מוצרים, מגמות ותהליכים.....עמוד 4
- 5. גזי חממה, אנרגיה ושינויי אקלים .. עמוד 5
- 6. מחויבות, שקיפות ודיווח עמוד 6
- 7. חקיקה ופסקי דין.....עמוד 7

17/11/08 - טכנולוגיות וניהול איכות הסביבה – התעשייה אינה אויב הסביבה

קמפוס המכללה האקדמית להנדסה אורט בראודה, בכרמיאל

20/11/2008 - יום עיון בנושא: קרקע כמשאב – מניעת זיהום קרקעות

המכון הוולקני (אולם "האריס"), בית דגן

27/11/2008 - שימור ופיתוח בהרי ירושלים

מכון ירושלים לחקר ישראל, רח' רד"ק 20, ירושלים

אסיף-אסטרטגיות בע"מ עוסקת ביזמות ופיתוח עסקי המטמיעים מחויבות לסביבה וערכים חברתיים. אנו מתמחים בבניית אסטרטגיה ובתהליכים ייחודיים בהם טרם התגבשה תורה סביבתית-עסקית סדורה: בניהול סביבתי, בבניית שקיפות, דיווח ודיאלוג ציבורי, בבדיקת טכנולוגיות והשקעות ובהכוונת מחקר, פיתוח מוצרים ושירותים ובשיווק "ירוק".

בין לקוחותינו נמנים: אגד, נשר תעשיות מלט ישראלים, דן – תחבורה ציבורית, כיל מוצרים תעשייתיים, מעבדות שרון, משרד התשתיות הלאומיות, המשרד לאיכות הסביבה ואחרים.

פרטים נוספים באתר אסיף-אסטרטגיות בע"מ: <http://www.assifstrategies.com/>

עריכה : לימור ספקטורובסקי-כוכבי ויואלה גאנמ

WWF: צריכה בלתי אחראית מסכנת את כדור הארץ

דוח של ה-WWF קובע כי הביקושים הגוברים למשאבי טבע- יערות, קרקעות, מים וכדומה מסכנים את כושר ההתחדשות של הטבע, וכבר היום המקורות הטבעיים מתחדשים בקצב השווה לכשליש מיכולת ההתחדשות הטבעית. הדוח קובע כי אם לא נשנה את הרגלי הצריכה שלנו, עד שנת 2030 נצטרך שטח שווה ערך לפעמיים כדה"א על מנת לשמור על אורח חיינו. עוד נכתב בדוח כי 75% בני האדם חיים במדינות שהוגדרו כ"לוות"- מדינות שהצריכה בהן גבוהה מכושר הנשיאה הביולוגי. במחקר שנערך ע"י ה- Zoological Society of London וע"י ה- Global Footprint Network נמצא כי ב-40 השנים האחרונות התכווצה אוכלוסייתם של כמעט 2000 מינים ב-30 אחוזים ובאזורים הטרופיים, שמכילים את מגוון המינים הגדול ביותר, בכ-50 אחוזים.

מחקר של האיחוד האירופי, אמד את הנזק הכלכלי שאנו יוצרים לאקוסיסטמות בסכום של בין 2 ל-5 טריליון דולר בשנה.

<http://www.gmagazine.com.au/news/368/climate-crunch-risk-world-says-wwf>

EBAY תאסור מכירת מוצרי שנהב

EBAY הצהירה שהחל מינואר 2009 היא תאסור על מכירת מוצרי שנהב, וקראה לחנויות מכוונות אחרות לנהוג כמותה. המהלך התקבל בברכה ע"י ארגון ה- IFAW (International Fund for Animal Welfare) אשר טוען כי הסחר באינטרנט בחיות בר יוצרת סיכון ממשי לפילים ולמינים נוספים. בדוח שפרסמו החודש נמצא כי קיים מסחר של כ-7,000 מוצרים מחיות בר ב-183 אתרי אינטרנט שונים וכי EBAY אחראית לשני שלישי מכך. למרות שהסחר בשנהב נאסר כבר בשנת 1989, לטענת IFAW הוא עדיין נמשך כיוון שהחנויות האינטרנטיות נותנות לכך יד וכדי לעמוד בביקוש הגובר כ-20,000 פילים מאפריקה ואסיה מושמדים מדי שנה.

<http://www.treeevolution.co.za/?p=1446>

המשבר הכלכלי – טוב או רע לסביבה?

הצמיחה הכלכלית שקדמה למשבר האיצה את הביקוש לדלקים פוסיליים למיניהם והיה אחד הגורמים לעלייה במחירי האנרגיה. העלייה בביקוש ובמחיר נתנו דחיפה אדירה לתעשיית הדלקים החלופיים והביאו להזרמת כספים רבים לפרויקטים שונים כגון אנרגיה סולארית, אנרגית רוח ואנרגיה גיאותרמית.

המשבר הכלכלי, שעומקו עדיין לא ברור לחלוטין, ישנה את המצב מכמה כיוונים.

מצד אחד מצב כלכלי קשה פירושו של דבר פחות צריכת אנרגיה- אנשים ינהגו פחות, יטו פחות ויחסכו יותר בצריכת החשמל שלהם. בנוסף, השכונות הרבות שנבנו בפרברי ארה"ב, קודם למשבר הסאב-פריים, כנראה שלא יאושו בקרוב משום שתושבים מחפשים דויר נגיש לתחבורה ציבורית ומוותרים על ה-"בית בכפר". מצב זה יצור ירידה דרמטית בביקוש לנפט ויפחית משמעותית את רמת פליטות CO₂ הצפויות בארה"ב.

ההיבט השלילי של מצב זה הוא שהירידה בביקוש לנפט תביא לירידה במחירו ועל כן הלחץ למציאת אנרגיות חלופיות יפחת. המיתון צפוי להפחית כספי הון סיכון בכלל, ולפרויקטים של אנרגיה בפרט. נראה כי גם ממשלות יתקשו לממןם.

לא ברור כרגע אם המשבר הכלכלי יביא יותר נזק או תועלת לסביבה. בטווח הקצר בוודאי תפחת רמת פליטות ה-CO₂ לרמה נמוכה מין הצפוי אך לא ברור האם הירידה במחירי הנפט במקביל תביא בטווח הארוך שוב לעלייה בביקוש ולצריכה בזבזנית. כמו כן לא ברור מה יקרה עם פרויקטים לאנרגיות חלופיות- האם ישרדו בזמן המשבר או יאטו בצורה משמעותית.

לדעת מומחים, סיכויים גבוהים שתעשיית האנרגיות המתחדשות תחזור לתפקוד מלא לאחר התאוששות המשבר. מאחר ומדינות רבות הציבו את הנושא גבוה בסדרי העדיפויות שלהן והשקיעו כספים רבים בפרויקטים לפיתוח אלטרנטיבות לנפט, ומאחר וכבר קיימים כמה מוצרים בשלבי פיתוח מתקדמים, לא סביר שהתחום יינטש. לדברי איתן זינגר, ראש מחלקת המחקר של New Energy Finance בצפון אמריקה, זוהי רק הפרעה של השוק והחברות הקטנות ימכרו את הפרויקטים (או את עצמם) לחברות הגדולות שיצליחו להשלים אותם.

http://www.alternet.org/environment/103808/how_the_economic_crisis_will_affect_the_environment/?comments=view&cID=1041405&pID=1038687

<http://www.technologyreview.com/business/21614/page1>

נמצא כי יצרניות הרכב אינן פועלות מספיק על מנת להגיע ליעדים שהציבו באיחוד.

<http://www.environmentalleader.com/2008/10/27/new-car-co2-emissions-down-5-from-last-year>

וולוו משיקה אוטובוס היברידי עם צריכת דלק נמוכה ב-30%

חברת וולוו השיקה אוטובוס היברידי מסחרי - וולוו 7700. האוטובוס ההיברידי צורך כ-30% פחות דלק, ולפי חישוב זה ניתן תוך 5 עד 7 שנים להחזיר את תוספת המחיר שלו. האוטובוסים הראשונים יצאו לשוק בשנת 2009 וייצור המוני יחל בשנת 2010.

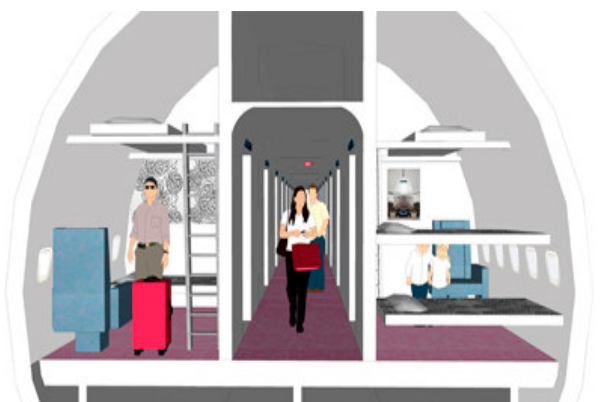
באותו הקשר, מעבדת המחקר של משרד האנרגיה האמריקאי מצאה כי תחזוקת האוטובוסים ההיברידים החדשים בניו-יורק נמוכה ב-40% מתחזוקת האוטובוסים ההיברידים הקודמים וכי עלות התפעול שלהם נמוכה ב-24%.

<http://www.environmentalleader.com/2008/09/26/volvo-launches-hybrid-bus-touts-30-lower-fuel-consumption>

מיחזור יצירתי: מטוסים ישנים לחדרי אירוח

מטוס שיוצא משימוש הוא מטרד סביבתי לא קטן. בשטוקהולם מצאו פתרון לג'מבו ענק - הוא יוסב למקום לינה לנוסעים בטרנזיט. במקום שנוסעים יצרכו לנסוע למלון או לישון על רצפת שדה התעופה הוסב מטוס ג'מבו והוא מכיל חדרי אירוח. 450 מושבים הוצאו מהמטוס והוא חולק לחדרים קטנים כשבכל חדר שלוש מיטות. יוזמה זו גם פותרת את הבעיה הפסולת שיוצר המטוס וגם חוסכת האלטרנטיבה של הקמת של מלון.

<http://www.treehugger.com/files/2008/09/creative-recycling-jumbo-hostel.php>



מדברים ירוק בתערוכת רכב

בתערוכת הרכב של פריס שנעלה בשבוע שעבר הדגיש נשיא ג'נרל מוטורס, קארל פטר-פורסטר, את חשיבות הפיתוח של רכבים ידידותיים יותר לסביבה. לדבריו, ההתייקרות הדרמטית במחירי הנפט והמשבר האקולוגי הכלל עולמי יוצר צורך דחוף לצמצום זיהום האוויר מכלי רכב אך המשבר בתעשיית הרכב והמיתון מחייבים לעשות זאת מבלי לייקר את מחירי המכוניות. לדבריו, ייקור הרכבים ייצור ירידה בביקושים לרכבים פחות מזהמים ויגרמו להשאתם של רכבים מזהמים על הכביש.

מהכיוון הישראלי, רנו-ניסאן, שגויסה ע"י שי אגסי וחברת "בטר-פלייס" הציגה את התקדמותה בנושא המכונית החשמלית. החברה התחייבה לייצר מכונית חשמלית בעלת ביצועים שקולים לרכב עם מנוע נפח 1.6 עד שנת 2011. בתערוכה הוצגו פריטים חסכוניים באנרגיה המרכיבים את המכונית של רנו-ניסאן כגון פנסי L.E.D חסכוניים, מערכת בידוד חום שתביא להפחתה בשימוש במיזוג האוויר ולוחות סולאריים על הגג. נשיא ומנכ"ל רנו, קרלוס גוהן, הצהיר שהפחתה של 20 עד 30 אחוזים ברמת זיהום האוויר איננה משמעותית והכיוון אליו הולכת רנו-ניסאן הינו בנייה של מכונית שמייצרת אפס זיהום.

<http://192.118.0.136/online/1/ART1/797/891.html>

פליטות CO2 נמוכות ב-5% בכלי רכב חדשים בהשוואה לשנה שעברה

מחקר חדש של חברת Clean Green Cars האמריקאית מצא כי פרט לשתיים, כל יצרניות הרכב הפחיתו את ממוצע פליטות הפחמן ברכבים החדשים שלהן. ממוצע הפליטות מרכב חדש פחת בכ-4.5% - מרמה של 164 גרם לקילומטר בספטמבר 2007 ל-157 בספטמבר 2008. לטענת יצרניות הרכב, יהיה בלתי אפשרי להגיע ליעד שהציבו באיחוד האירופי של 130 גרם לקילומטר עד שנת 2012 וחלקן אף הצהירו שהתקנות החדשות מציבות אותן בסכנה ממשית. למעשה כבר לא תהיה להן ברירה כיוון שבפרלמנט האירופי הצביעו בעד התקנות המחמירות.

חברת Clean Green Cars טוענת מנגד כי אם שיעור הפחתות זה ימשך לא תהיה להן בעיה לעמוד ביעדים.

בראש המפחיתות עומדת חברת Jeep שהפחיתה את הפליטה הממוצעת מרכביה ב-14.9 אחוזים. מיד אחריה נמצאת חברת סובארו שצמצמה את הפליטה הממוצעת מרכביה ב-14.3 אחוזים.

יש לציין כי ממצאי מחקר זה שונות מהמחקר שפורסם באוגוסט מטעם האיחוד האירופי ובו

מוצרים, מגמות ותהליכים

<http://www.treehugger.com/files/2008/10/beijing-to-ban-cars.php>

סקר בינלאומי: הממשלות נכשלו בהגנת הסביבה

סקר של CNN בקרב 10,000 נשאלים מרחבי העולם מצא כי 92 אחוזים מהנסקרים מאמינים כי הממשלות אינן עושות מספיק להגנה על הסביבה. מבין הנסקרים, 58 אחוזים סברו כי האחריות להגנה על הסביבה מוטלת על הממשלות; 19 אחוזים סברו כי מדובר באחריותן של החברות המסחריות ורק 15 אחוזים סברו כי האחריות מוטלת על האזרח.

90 אחוזים העידו כי היו מוכנים לשנות את הרגלי הצריכה שלהם למען הסביבה, 74 אחוזים אמרו כי יהיו מוכנים לשלם יותר עבור מותג "ירוק" ו-54 אחוזים הצהירו כי הם משתמשים בתחבורה ציבורית או צורכים פחות מוצרים חד-פעמיים. הנסקרים בחרו בתעשיית הטלקומוניקציה בתור הענף שיכול לפעול הכי הרבה למען הסביבה.

<http://www.ynet.co.il/articles/0,7340,L-3605964,00.html>

Apple משיקה מחשב ירוק

לאחרונה השיקה Apple את מה שלטענתה הוא המחשב הירוק ביותר בתעשייה. המחשב מיוצר מאלומיניום ממוחזר ומכיל נורות LED חסכוניות באנרגיה שאינן מכילות כספית או ארסן. החברה טוענת כי המחשב עומד בתקני Energy Star 4.0 והוא אינו מכיל מעכבי בעירה המכילים ברום וכן החיווט הפנימי לא מכיל PVC. בנוסף, Apple הרחיבה את תכניות שלה להחזרת מחשבים ישנים ודיווחה על עלייה של 57 אחוזים בשנת 2007. עם זאת, דוח של גרינפיס דירג את החברה רק במקום ה-13 מבחינת ביצועים סביבתיים.

<http://www.environmentalleader.com/2008/10/15/apple-unveils-industrys-greenest-notebook>

מלון במרילנד: 100% אנרגיית רוח

על מנת להגיע ליעד של 0 פליטות, החלו במלון Legacy שבמרילנד בפרויקט שמטרתו להפעיל את המלון ב-100 אחוזים על אנרגיית רוח. לטובת הפרויקט התקשר המלון עם חברת Clean Currents of Rockville ובנוסף לפרויקט האנרגיה הם מתעתדים להחליף חלק ניכר מרהיטי המלון ברהיטים ירוקים יותר, להחליף את חומרי הניקוי והחיטוי בחומרים ידידותיים לסביבה וכן להתקין פחי מיחזור בכל אחד מ-162 חדרי האירוח. במלון גם מתכוונים לעודד את הלקוחות להשתתף בתכנית לקיזוז פליטות הפחמן של החופשה.

<http://www.environmentalleader.com/2008/10/23/maryland-hotel-to-be-100-powered-by-wind>

מים בבקבוק אינם נקיים יותר ממי ברז?

סקר שערכה חברת Environmental Work Group) EWG בקרב 10 סוגים של מים מבוקבקים בארה"ב מצא כי המים בבקבוק אינם בהכרח בריאים יותר ממי ברז. במים שנבדקו נמצאו יותר מ-38 מזהמים, כולל דשנים, כימיקלים ותוצרי לוואי מתהליך כלורליזציה שנחשבים מסרטנים. באופן כללי תוצאת הסקר מעידה על כך שמים מבוקבוק אינם בהכרח נקיים יותר ממי ברז וכי המיתוג של המים כטהורים ובריאים היא הטעייה של הציבור. בניגוד למי ברז, שנדרשים בפרסום תוצאות של בדיקות מזהמים מדי שנה, החברות שמוכרות מים בבקבוקים אינן מחויבות בבדיקות אלו. עם זאת, הביקוש למים בבקבוקים גבוה- בשנה שעברה הוציאו האמריקאים 12 מיליארד דולר על שתיית כ-34 מיליארד ליטרים של מים מבוקבקים – פי 1,900 מעלות כמות המים הזו בברז.

במיאמי הנושא הרחיק עוד יותר כאשר חברת המים החלה במסע פרסום לטובת שתיית מי ברז. בפרסומת נשמע ברז מדבר שמעודד את שתיית מי הברז משום שהם תחת פיקוח (בשונה מהמים שמוכרים בבקבוקים), הם באיכות טובה ואינם יקרים. חברת נסטלה, שמשווקת מים בבקבוק איימה לתבוע את חברת המים של מיאמי אם לא תסיר את הפרסומת בטוענה שהפרסומת שקרית וכמותה הוצאת דיבה. בינתיים הפרסומת כבר הוסרה אך נסטלה החלה בבדיקות יומיות של מי הברז בניסיון להוכיח שהמים שמוכרת אכן באיכות טובה יותר.

http://www.consumeraffairs.com/news04/2008/10/polluted_bottled_water.html

<http://www.treehugger.com/files/2008/11/bottled-water-sues-tap-water.php>

בבייג'ינג מורידים רכבים מהכביש

כולנו חששנו כי האוויר הנקי בבייג'ינג יתפוגג יחד עם האולימפיאדה ויחזור להיות מעושן כתמיד, אך לא כך. באוקטובר נכנס חזרה לתוקפו החוק שפעל במהלך המשחקים האולימפיים אשר אוסר על כל רכב נסיעה על הכביש במשך יום אחד בשבוע. אף על פי שהשפעתו של החוק על איכות האוויר בבייג'ינג הייתה ניכרת במהלך האולימפיאדה, הצליחו למסמס את החוק בתומה מסיבות פוליטיות שונות. לאור הזינוק האדיר במכשירי הניטור בעיר ובזכות לחץ שהופעל על הרשויות, הוחלט להשיב את החוק לתוקף ויחד עם זאת לעלות את מחירי הדלק ואת מחירי החנייה בעיר. החוק צפוי להקטין את מספר הרכבים על הכביש בחמישית ובתקווה להחזיר לבייג'ינג את השמים הכחולים.

גזי חממה, אנרגיה ושינויי אקלים

ק"ג CO₂ – פי 48 ממשקל המעיל עצמו. הפוליאסטר, שמהווה 71 אחוזים מהחומר המרכיב את המעיל אחראי ליותר מ-21 ק"ג, בעוד השינוע מהווה בממוצע רק 1.5 ק"ג.

<http://www.environmentalleader.com/2008/10/07/raw-materials-major-contributor-to-carbon-footprints>

יעדי הטמנת פחמן לתעשיית הפחם באוסטרליה

תעשיית הפחם באוסטרליה מתקרבת לתאריך היעד שהוקצב לה. במידה ולא תצליח להטמין את כל הפחמן שפולטת עד שנת 2018 סביר שלא תוכל להישאר חברה תחרותית בשוק. לדברי ד"ר ויקטור רודולף מאוניברסיטת קווינסלנד אם תעשיית הפחם לא תתחיל בחיפוש אחר פתרונות לפליטות גזי החממה שלה היא תעמוד בתחרות אדירה עם טכנולוגיות ירוקות ולא יהיה לה זכות קיום. הטכנולוגיות הירוקות לייצור אנרגיה מתקדמות בקצב מהיר מאוד, המחיר שלהן יורד ותושבים יצביעו ברגליים. אם תעשיית הפחם רוצה להמשיך להתקיים עליה לפעול במהירות לקידום נושא הטמנת הפחמן. לדבריו, הטכנולוגיה להטמנת פחמן קיימת ויעילה אך תהליך השינוק שלה עורך יותר מדי זמן. לטענתו ניתן להתחיל בהטמנת פחמן בעוד 10 שנים- 5 שנים למחקר ו- 5 שנים ניסויים.

http://www.steelguru.com/news/index/2008/10/01/NjUwMTU%3D/Australian_coal_miners_facing_green_deadline_-_Experts.html

סופות טרופיות יכולות לסייע בהפחתת גזי חממה

ציקלונים טרופיים יכולים לסייע מעט בהפחתת רמות גזי החממה באטמוספירה בכך שמסיעים כמויות גדולות של צמחים ואדמה המכילים גזי חממה לתוך הים. מחקר שנערך בטיואן גילה כי טיפון משנת 2004 סחף לתוך מעמקי האוקיינוס עלים וענפים שהכילו 0.5 אחוז גזי חממה, וקבר אותם יחד עם הצמחייה. מחקר נוסף שהתפרסם ב-Nature Geoscience מצא כי בכל שנה בין 50 ל-90 מיליון טונות של פחמן דו-חמצני שמקורם באיים ממערב לפסיפיק נקברים באוקיינוס. אמנם ההתחממות הגלובלית מעצימה תופעות טבע כמו סופות למיניהם אך גם אם מכניזם כזה יכול לסייע מעט בצמצום רמת גזי החממה באטמוספירה, הוא מלווה בנזקים עצומים לאנושות.

<http://www.reuters.com/article/environmentNews/idUSTRE49I23W20081019>

פחמנומטר- המחיר הכבד של תעופה

בלוגר בשם חנן ניסה להעריך את כמות פליטות ה-CO₂ שהוא מייצר במשך שנה שלמה ומצא כי לטוס היא לאין שינוע הפעולה המזהמת ביותר. על מנת לחשב את הפליטות שלו עשה חנן שימוש בפחמנומטר העברי הראשון שבנתה חברת אליסיום. לפחמנומטר מזינים נתונים על הרגלים יומיומיים- כולל צריכת אנרגיה, נסיעה ברכב ועוד פעולות שבגינן נפלט פחמן לאטמוספירה ועל כל אלה מוסיף הפחמנומטר את כמות הפחמן העקיפה שאנו מייצרים- שימוש במים, מוצרי חקלאות ותעשייה, פעילות מסחרית וכו'. ע"פ החישוב שערך חנן, צריכת חשמל שנתית עלתה לו 1.6 טון CO₂, נסיעות ברכב עוד 2 טון לשנה ופסולת הוסיפה עוד 0.7 טון. אך שתי הטיסות שהיו לו השנה הקפיצו את כמות הפליטות בעוד 2.65 טון, כלומר כמעט כפול. הפחמנומטר מאפשר לחשב פליטות נוספים כגון פליטות מעסקים ובקרוב גם פליטות מאירועים ומרשויות מקומיות.

<http://www.galgalyarok.org/archives/tag/%D7%A4%D7%97%D7%9E%D7%A0%D7%95%D7%9E%D7%98%D7%A8>

גאפ מפעילה מתקן לייצור מגאוט חשמל סולרי

חברת גאפ חשפה מתקן לייצור מגאוט אחד של חשמל סולרי במרכז הפצה שלה בחוף המערבי של ארה"ב. המתקן מכיל קולטנים קרקעיים המשתרעים על שטח של 20,000 מ"ר וצפוי כי יחסוך פליטות של כ-1,100 טון CO₂ בשנה. חברת MMA Renewable Ventures, אשר בבעלותה המתקן התקשרה עם חברת גאפ ליצירת שותפות כלכלית. כך גאפ קונה את החשמל המיוצר בעזרת חוזה רכישה ארוך טווח ולא הייתה צריכה הון מיידי. <http://www.environmentalleader.com/2008/10/10/gap-flips-switch-on-1-megawatt-solar-power-system>

חומרי גלם: גורם עיקרי ביצירת גזי חממה

מודעותם של צרכנים רבים לנושא מדרך הפחמן גוברת. אך בעוד רבים סוברים כי שינוע של מוצרים הוא הגורם העיקרי לפליטות הפחמן, זהו למעשה רק חלק קטן מהתהליך המהווה לרוב עד 5 אחוזים מסך הפליטות. חברת טימברלנד למשל מצאה כי ייצור זוג נעליים מייצר בממוצע 90 ק"ג של CO₂ – רק 5 אחוזים מכך בגלל השינוע ואילו מרבית הפליטה משוייכת לעור ממנו מיוצרת הנעל- זאת משום שפרות מייצרות מתאן בתהליך העיכול שלהן. חברת פטגוניה מצאה שייצור של מעיל מייצר כ-30

מחויבות, שקיפות ודיווח

מילון מונחים והסברים מפורטים על כל נושא ונושא שנועד לתת לגולשים כלים מתאימים לניתוח. האתר השני, Pepsi Recycling, מעודד את הגולשים למחזר בעזרת חלוקת פרסים לעונים נכונה על שאלון בנושא מיחזור וחימום על עצומה לקידום מיחזור.

בנוסף לכך פפסי גם הודיעה על הפחתה של 20 אחוזים בכמות הפלסטיק המשמשת לייצור בקבוקי משקה לא מוגזים של חצי ליטר, אשר צפוי להפחית כמיליון ק"ג פסולת בשנה. פפסי גם הציבה יעדים סביבתיים לשנת 2015: הפחתה של 20 אחוזים בצריכת המים, 20 אחוזים בצריכת האנרגיה ו-25 אחוזי הפחתה בצריכת הדלק.

<http://www.environmentalleader.com/2008/10/01/pepsi-launches-two-green-websites>

חברת המלט Holcim מעודדת בנייה ירוקה

קרן של חברת המלט Holcim, שנוסדה במטרה לעודד בנייה ירוקה חילקה החודש פרסים להצעות להקמה של מבנים סביבתיים. לתחרות השנה הוגשו כ-5,000 הצעות למבנים ב-90 מדינות שונות. את הפרס הראשון, בסך 100,000 דולר, גרף מבנה שתוכנן לאזור בדרום מנהטן ומטרתו לשמש מבנה לאומנות וחינוך בנושא אנרגיה סולרית. זהו המבנה הראשון בניו-יורק שמתוכנן לא לייצר פליטות של גזי חממה. במקום השני זכתה ההצעה לבניית מרכז חד יומי לתעסוקה בסך-פרנסיון, ובמקום השלישי זכה פרויקט מוצע באונטריו להקמת מכון מחקר בנושא שיקום אגמים ומשלב מבנה בעל תקן LEED. תחרות זו היא אחת מבין חמש התחרויות האזוריות של קרן Holcim לבנייה בת-קיימא שמתקיימות בכל העולם.

<http://www.greenerbuildings.com/news/2008/10/22/holcim-honors-top-green-building-projects-north-america>

בריטניה: יותר עסקים גדולים מאמצים תקנים סביבתיים

סקר שערך מכון התקנים הבריטי בקרב 100 חברות הגדולות מצא כי כמות החברות שמאמצות תקני ISO 14001 גדל ב-10 אחוזים מאז 2006. התקנים, כמו אחרים, נותנים קווים מנחים לדיווח סביבתי, תהליכי פיתוח ברי קיימא ולבניית מדיניות סביבתית. 81 אחוזים מהחברות בסקר עדיין לא השלימו תהליך של הקמת מערך ניהול סביבתי בעסק (כדוגמת ISO 14001) אך גבר מאוד הביקוש לתקנים סביבתיים.

<http://www.businessgreen.com/business-green/news/2228138/big-business-embraces>

הרווחים של Ecomagination יגיעו ל-17 מיליארד ב-2008

לדברי ג'נרל אלקטריק, הרווחים של חברת הבת Ecomagination יעמדו על 17 מיליארד דולר בשנת 2008. אף על פי שזו עלייה של 21 אחוזים לעומת שנה שעברה, מדובר בירידה לעומת החזית שעמדה על 18 מיליארד. לדברי מנכ"ל ג'נרל אלקטריק, ג'ף אימלט, טכנולוגיות ירוקות ונקיות יצרו תהודה בשווקים, תוך שאנו מקצצים צריכות מים ואנרגיה. ג'נרל אלקטריק טוענת כי השקעותיה בטכנולוגיות נקיות יגיעו ל-1.4 מיליארד דולר בשנת 2008, וכי היא מתקרבת בצעדי ענק ליעד של 1.5 מיליארד שהוצב למחלקת מו"פ של Ecomagination לשנת 2010. כיום קיימים כבר 70 מוצרים של החברה וצפוי שהשותפות החדשה עם Google רק תאיץ את פיתוח המוצרים. בג'נרל אלקטריק מדווחים על הפחתה של 8 אחוזים בפליטות גזי החממה מאז שנת הבסיס שנקבעה-2004. בנוסף צריכת המים שלהם פתחה ב-2006 אחוזים מאז 2006.

<http://www.environmentalleader.com/2008/10/22/ge-ecomagination-revenue-to-hit-17-billion-in-2008>

מחויבות: אגודת העץ הקנדית מפרסמת מדריך לרכישת מוצרי עץ ברי-קיימא

אגודת מוצרי העץ הקנדית בשיתוף עם חברת PricewaterhouseCoopers פרסמו מדריך לרכישת מוצרי עץ בני קיימא. המדריך מעודד את הקורא להתחשב באלמנטים שונים בזמן רכישת מוצרי עץ, ומלבד המחיר, האיכות והזמינות של מוצרי העץ, לבחון גם אספקטים סביבתיים ברכישה. המדריך מתמקד בהשפעה על הסביבה של כריתת העץ עצמו, תהליכי הייצור הנדרשים, התחממות גלובלית ותקינה.

חברת זירוקס השיקה לאחרונה תכנית לזיהוי נייר ידידותי לסביבה בעזרת אתר אינטרנט שהפעילה לטובת העניין. באותו הקשר, גם חברת Monadnock השיקה מדריך לרכישת מוצרי דפוס ידידותיים לסביבה.

<http://www.environmentalleader.com/2008/10/22/guide-to-buying-sustainable-forest-products-published>

חברת פפסי השיקה שני אתרים ירוקים

חברת פפסי הודיעה על השקת שני אתרי אינטרנט סביבתיים שמטרתם לעודד את לקוחותיהם לנהוג באחריות סביבתית. האתר הראשון הוא Pepsi Eco Challenge המחולק לשלושה תחומי סביבה עיקריים- אנרגיה, מים ואריזות. לכל תחום ישנו הסבר המפרט את השפעתה של פפסי בנושא וכיצד היא פועלת להפחתת השפעות אלו. האתר גם כולל

חקיקה ופסקי דין

קרב המשרדים: מי שומר על הבריאות ברמת חובב?

במשרד הביטחון החליטו כי לא סומכים על שיקול דעתו של המשרד להגנת הסביבה ודורשים בדיקת מומחים נוספת ברמת חובב. משרד הביטחון שמאוד רוצה בהקמתה של עיר הבה"דים, במרחק 10 ק"מ מרמת חובב, ובאיכלוס של אלפי חיילים באזור, טוען כי התקנים שמעניק המשרד להגנת הסביבה יקשו על קבלת האישורים להקמת העיר. דרישת משרד הביטחון לבדיקה מחודשת התעוררה עקב המלצותיו של דר. שלמה אלמוג, מנהל המכון לטוקסיקולוגיה ופרמקולוגיה קלינית במרכז הרפואי שיבא, וראש ועדת אלמוג אשר התמנתה בשנת 2006 לשם קביעת ערכי ייחוס סביבתיים למזהמים שונים. דר. אלמוג המליץ באחרונה לאפשר את העלאת הרמה המותרת של מתילן-כלוריד פי 50 מהרמה המותרת שלו כיום, על סמך פרסומים חדשים ודוגמאות מהעולם. בארגוני הסביבה והבריאות מוצאים המלצה זו תמוהה, אך המשרד להגנת הסביבה עדיין בוחן המלצות אלו. מכל מקרה, משרד הביטחון החליט להזמין חוות דעת עצמאית וחיצונית לכל הנוגע לשינוי ערכי הייחוס של מתילן כלוריד.

<http://www.nrg.co.il/online/1/ART1/801/260.html>

קליפורניה מעבירה חקיקה לכימיה ירוקה

המושל ארנולד שוורצנגר חתם על שני חוקים המקדמים את מדינת קליפורניה בתכנית כימיה ירוקה, שמטרתה להפחית או להפסיק את השימוש בחומרים מסוכנים. החוק הראשון, AB 1879, מעניק סמכויות למשרד לחומרים מסוכנים לשם פיתוח רגולציות ואיסורים. על מנת ליצור תקינה כזו יבנה המשרד בסיס מידע נרחב אשר יכל אינפורמציה לגבי תכונות החומרים, רעילותם וכן ניתוח של תחליפים סביבתיים. החוק גם מחייב הקמת פאנל מומחים שתפקידו לייעץ למשרד לחומרים מסוכנים בנוגע למדיניות רצויה, אסטרטגיות פעולה תוך ביסוס ההמלצות על מידע מדעי. בנוסף, החוק מרחיב את תפקידי המועצה להגנה על הסביבה (שמורכת מראשי המשרד להגנת הסביבה) לפיקוח על הפעולות הננקטות במסגרת החקיקה לכימיה ירוקה.

החוק השני, SB 509, מחייב הקמתו של מאגר מידע אינטרנטי המתעדכן באופן שוטף ומכיל את כל המידע הקיים על חומרים רעילים. מטרתו של אתר זה היא להרחיב את בסיס הידע של צרכנים בנוגע לרמות רעילות של חומרים ולאפשר להם את מירב המידע.

<http://www.environmentalleader.com/2008/09/30/california-passes-green-chemistry-legislation/>

לטענת תעשיית המתכת באיטליה חוקי האיחוד האירופי פוגעים בתחרותיות

במכתב שכתבה Assomet, התאחדות תעשיית המתכות האל ברזליות באיטליה, לראש ממשלתם, נטען כי תכנית הסחר ב- CO_2 של האיחוד האירופי תגביר את עלויות הייצור שלהם באופן שידחוף אותם ואת התעשיות עתירות האנרגיה מחוץ לאירופה או יביאן לפשיטת רגל. לטענתם, על מנת להגן על תעשייה זו באירופה יש לאשר להם הקלות, לפחות עד שמתחרים ממקומות אחרים בעולם יחויבו באותם תקנים. ב-Assomet סוברים שתעשיות שחשופות לתחרות עולמית צריכות לקבל פיצוי על העלויות שהן נדרשות לשלם בגין פליטות CO_2 וכי תעשיית מיחזור הברזל בכלל אמורות להיות פטורות מעמידה בתקנים.

על אף שאושרה כבר בשבוע שעבר, המשבר הכלכלי מאיים על תכנית האיחוד האירופי להפחית בפליטות גזי חממה. התכנית אכן מחמירה את תקני הפליטה אך המועצה לענייני סביבה באיחוד אכן נכנעה לדרישת התעשיות עתירות האנרגיה והחל מה-2013 הן תחויבנה בקנייה של 15 אחוזים בלבד מהפליטות שלהן, לעומת יעד 20 אחוזים שהוצב מוקדם יותר השנה.

<http://www.environmentalleader.com/2008/10/15/italys-metal-industry-eus-carbon-law-hurts-competitiveness/>

לראשונה מזה 30 שנה: ה-EPA מעדכן תקני עופרת

במשרד להגנת הסביבה האמריקאי מעדכנים לראשונה מאז 1978 את תקני הפליטות לעופרת ומפחית ל-10 אחוזים בלבד מהתקן הקודם - מ-1.5 ל-0.15 ug/m3. למדינות ניתנו 5 שנים להגיע ליעד זה, בעוד שמקומות רגישים, שיוגדרו ע"י המשרד, יחויבו לעמוד ביעד החל מ-2011. ב-EPA מעריכים כי לפחות 18 מדינות בארה"ב לא יצליחו לעמוד בתקנים החדשים ויהיו חייבים בשינוי משמעותי. בנוסף, מעל 100 ערים שבקרבת מפעלים הפולטים לפחות טון עופרת בשנה תחויבנה במדידות. הערכות הן שעלות השינוי בתקינה תנוע בין 150 מיליון דולר ל-2.8 מיליארד, אך תניב תועלת שערכה נאמד בין 3 ל-7 מיליארד דולר.

ארגוני סביבה מברכים על המהלך אך טוענים כי ה-EPA היה יכול לעשות יותר בפיקוח על תקני פליטה. רק לפני כמה חודשים הוגשה תביעה נגדם על כך שהפרו את "חוק אוויר נקי" (Clean Air Act) משום שסירבו לפרסם תקנים לפיקוח על פליטות ממפעלי זיקוק נפט.

<http://www.environmentalleader.com/2008/10/20/epa-tightens-allowable-lead-levels-first-time-in-30-years/>