

הקיץ האחרון זימן דוגמא בוטה במיוחד לנזק הסביבתי והאנושי שעידן גלובאלי ללא אחריות תאגידית עלול לזמן – בכדי לחסוך 30,000 דולר פרקה חברה רב לאומית עם רווחים שנתיים של כ- 28 מיליארד דולר פסולת מסוכנת בחוף השנהב וגרמה למותם של 10 בני אדם ולתחלואה המונית (כתבה מלאה בניו-יורק טיימס, "Global Sludge Ends in Tragedy for Ivory Coast"). העולם העסקי עדיין נחלק לחברות אשר רואות באחריותן על מוצריהן ועל תוצרי הלוואי נטל כלכלי בלתי סביר, ולחברות אשר מבינות את אחריותן. יותר ויותר חברות מהסוג הראשון נאלצות לעמוד מול תוצאות מעשיהן, באופן שפוגע בהן כלכלית, ולכן הולכות ומתרבות החברות מהסוג השני. לדוגמא, הרשת הקמעונאית הגדולה בעולם, וול-מארט, תחייב את 600 אלף ספקיה לבצע מהפכה בשיטות האריזה בכדי לצמצם את כמות הפסולת לאורך שרשרת האספקה של הרשת (עמוד 6). האירוע בחוף השנהב הביא לכמה הקירות פליליות ואף להתפטרות ממשלת חוף השנהב לאחר שבתחילת האירוע ששטשה את הומרת המצב. מקרה כזה הוא אכן יוצא דופן בחריפותו, אך הוא מבהיר כי כללי המשחק משתנים.

חודש טוב!

תוכן הענינים

- 2 סביבה וחברהעמוד 2
- 3 תחבורה ותעופה.....עמוד 3
- 4 מוצרים, מגמות ותהליכיםעמוד 4
- 5 גזי חממה, אנרגיה ושינויי אקלים .. עמוד 5
- 6 מחויבות, שקיפות ודיווח עמוד 6
- 7 חקיקה ופסקי דיןעמוד 7

ארועים סביבתיים בחודש הקרוב

1/11/06 - יום עיון: אגנים ירוקים (Constructed Wetlands)

ומערכות אקסטנסיביות אחרות
טיפול בשפכים

הפקולטה להנדסה אזרחית וסביבתית, טכניון

30/10/06 - ארכיאולוגיה של האקולוגיה- סדרת הרצאות חינם

אוניברסיטת תל-אביב

אסיף-אסטרטגיות בע"מ עוסקת ביזמות ופיתוח עסקי המטמיעים מחויבות לסביבה וערכים חברתיים. אנו מתמחים בבניית אסטרטגיה ובתהליכים ייחודיים בהם טרם התגבשה תורה סביבתית-עסקית סדורה: בניהול סביבתי, בבניית שקיפות, דיווח ודיאלוג ציבורי, בבדיקת טכנולוגיות והשקעות ובהכוונת מחקר, פיתוח מוצרים ושירותים ובשיווק "ירוק".

בין לקוחותינו נמנים: אגד, נשר תעשיות מלט ישראלים, דן – תחבורה ציבורית, כיל מוצרים תעשייתיים, מעבדות שרון, משרד התשתיות הלאומיות, המשרד לאיכות הסביבה ואחרים.

פרטים נוספים באתר אסיף-אסטרטגיות בע"מ: <http://www.assifstrategies.com/>

עריכה : לימור ספקטורובסקי

האיחוד האירופי מציע אסטרטגייה לניקוי הים התיכון

בספטמבר התכנסה הועדה של האיחוד האירופי והציעה אסטרטגייה לניקוי הים התיכון ועצירת הזיהום מהתעשייה, ספינות ומשקי בית עד 2020. בועדה נאמר כי כתם הנפט הגדול שנוצר בחופי לבנון במהלך המלחמה האחרונה הדגיש את רגישות הים התיכון, שכן זיהום באזור זה מסכן את בריאותם של 143 מיליון בני אדם החיים לחופי הים ומאיים על התפתחות ענפי הדייג והתיירות באזור. הממונה על הסביבה באיחוד, סטברוס דימס, אמר כי על האיחוד לפעול לקידום פיתוח כלכלי של אזור הים התיכון ולהגנת בריאות האנשים בסביבתו. הוא הציע אסטרטגייה ארוכת טווח של תמיכה כלכלית וטכנית באזור. סכומים מדויקים של השקעה לא צוינו, אך גורמים רשמיים אמרו כי המימון יגיע בשנים הקרובות ממגוון מקורות, כולל את האיחוד עצמו ומנהיגים בעולם. המטרות המרכזיות הינן צמצום הזיהום לים, קידום שימוש בר-קיימא בים, עידוד שיתופי פעולה סביבתיים באזור וקידום חקיקה סביבתית אמינה. האסטרטגייה תכונן בעיקר אל מקורות הזיהום המרכזיים - פליטות מהתעשייה, פסולות מוניציפאליות ושפכים עירוניים, אשר אחראים לכ- 80% מזיהום הים התיכון.

<http://www.enn.com/today.html?id=11203>

פארק מטרופוליני בקישון

רשות נחל הקישון מקדמת בימים אלו תוכנית להקמת פארק מטרופוליני באזור נחל הקישון. פארקים מטרופוליניים משמשים כמוקדי נופש בחיק הטבע עבור האוכלוסייה הרבה המתגוררת בסמוך להם. בקנה מידה ארצי, הפארקים המטרופוליניים משתתפים ביצירת חיץ ירוק בין הגושים האורבניים. פארק מטרופוליני קישון הינו פרויקט דגל סביבתי אשר אמור להוות ריאה ירוקה ומקום שוקק חיים לתושבי מטרופולין חיפה. החזון: הקמת פארק עם מגוון פעילויות פנאי ונופש לטובת תושבי האזור. ציר נחל הקישון העובר בסמוך לערים חיפה ונשר ולאזורי התעשייה מהווה הזדמנות ליצירת פארק רחב ידיים בסביבה העירונית צפופה ורוויית תשתיות. שטח פארק מטרופוליני הקישון המתוכנן הינו כ- 5,000 דונם והוא ממוקם בין כביש חיפה-יגור בדרום, למפעלים הפטרוכימיים ומכון טיהור שפכים חיפה מצפון.

<http://www.nrg.co.il/online/35/ART1/481/948.html>

הוקם צוות מקצועי לבדיקת בעיית זיהום האויר במפרץ חיפה

המשרד להגנת הסביבה יזם הקמת צוות מקצועי שתפקידו להעריך בעיות זיהום האויר במפרץ חיפה והשפעות אפשריות של איכות האויר על בריאות התושבים. הצוות התבקש לגבש המלצות לפעולות נדרשות לתיקון המצב. מוסד שמואל נאמן למחקר מתקדם במדע וטכנולוגיה קבל על עצמו לרכז את פעילות הצוות. בראש הצוות עומד פרופ' יורם אבנימלך, מי שהיה המדען הראשי הראשון במשרד להגנת הסביבה. בצוותים המקצועיים משתתפים כ-30 מומחים מהשורה הראשונה בתחומי מדעי האויר והאטמוספירה. בתחום הבריאות ובתחום ההנדסה הכימית. לצוותים יצטרף ד"ר פיטר פרויס, מנהל האגף להערכת סיכונים סביבה בסוכנות להגנת הסביבה האמריקאית, אשר פנה במהלך המלחמה לפרופ' אבנימלך בהצעה להתנדב לסייע בכל שיתבקש. הצוות עתיד לגבש את מסקנותיו והמלצותיו בשבועות הקרובים.

<http://www.sviva.gov.il/Environment/bin/en.jsp?enPage=BlankPage&enDisplay=view&enDispWhat=Object&enDispWho=News^13125&enZone=news>

החלו עבודות השיקום בחירייה

אחרי שנים ארוכות של תיכנון החל בשבועות האחרונים הליך שיקום אתר הפסולת הגדול בישראל, הר חירייה. בשבועות האחרונים החלו פעולות להידוק ההר כדי לייצבו ולמנוע התרחשות מפולות. הבטחת יציבותו תאפשר לממש תוכנית שלפיה יהפוך הר הפסולת לחלק מפארק אילון, שעתידי לקום בכניסה לדרום תל אביב. לפי היתר מיוחד של הוועדה לתיכנון ובנייה של מחוז תל אביב, החל איגוד ערים דן לתברואה, הגוף שאחראי על חירייה, להעביר להר פסולת בניין גולמית. לאיגוד ניתן היתר להעביר כ-70 אלף מטרים מעוקבים של פסולת שתשמש כמשקולת שמזרזת את תהליכי שקיעת הפסולת בהר ומביאה לסתימת חללים בתוכו. לאחר שנתיים תפונה הפסולת ותעבור תהליכים של גריסה ומחזור. הגופים הסביבתיים תומכים בתוכניות להקמת פארק אילון ושיקום חירייה. עם זאת, מפלגת הירוקים הזהירה שהשימוש בפסולת בניין גולמית יזהם את ההר בחומרים רעילים כמו אסבסט, מתכות כבדות ודלקים שנמצאים בפסולת זו.

<http://news.walla.co.il/?w=/968653>

האיחוד האירופי מזהיר את יצרניות הרכב- עשו יותר לצמצום פליטות פחמן דו-חמצני

האיחוד האירופי הזהיר את יצרניות הרכב שאם לא יעשו מאמצים גדולים יותר להשיג את יעדי צמצום פליטות הפחמן הדו-חמצני הוולונטריים, הוא יציג חקיקה מחייבת לצמצום פליטות אלו. באיחוד קיבלו בברכה את הנתונים אשר מראים כי יצרניות רכב אירופאיות, יפניות וקוריאניות צמצמו את פליטות הפחמן הדו-חמצני מרכבים חדשים בממוצע של 12.4% מ-1995 עד 2004. עם זאת, באיחוד טוענים כי נדרש צמצום מהיר יותר בכדי לעמוד ביעד הוולונטרי של התעשייה לצמצום של 25% עד 2008 לאירופאים ועד 2009 לאסייתים. בכדי להגיע ליעד זה, התעשייה תדרש לעמוד בצמצום של 3% בשנה מעתה והלאה.

<http://www.enn.com/today.html?id=11151>

הצעה להגבלת הרעש מנתב"ג

השרים גדעון עזרא ושאל מופז החליטו להעביר הצעה להחלטה לוועדת השרים לאיכות הסביבה, שעיקרה הגבלה של שעות טיסות בלילה בין השעות 06:00-23:00 למטוסים מרעשיים. בשעות אלה תתאפשר המראה ונחיתה של מטוסים שקטים בלבד. כמו כן, חברות התעופה ידרשו להפחית את הרעש שנגרם ממטוסים בכל שעות היום והלילה, בהתאם לסטנדרט שיקבע על ידי מומחים לאיכות הסביבה. בנוסף, יוצע לפרוס את זמני ההמראות והנחיתות של המטוסים על פני כל שעות היממה, במטרה לפזר את הרעש ולהפחיתו. ההחלטה תעבור הרצת ניסיון של שישה חודשים מרגע קבלת ההחלטה וכניסת התקנות לתוקף. מופז אמר כי ניתן להפחית את הסבל שנגרם זה שנים לתושבים סביב נמל התעופה תוך שמירה על האינטרסים הכלכליים של חברות התעופה. ההחלטה תפעל לטובת איזון נכון בין הזכות לאיכות חיים של התושבים ובין תנועת המטוסים.

<http://www.sviva.gov.il/Environment/bin/en.jsp?enPage=BlankPage&enDisplay=view&enDispWhat=Object&enDispWho=News^13161&enZone=news>

פז תשקיע כ- 100 מיליון ש"ח בשיקום קרקעות מזהמות ליד תחנות

פז תשקיע למעלה מ-100 מיליון שקל, במשך 10 שנים, בשיקום קרקעות מזהמות ב-170 תחנות דלק שהוקמו לפני חקיקת תקנות המים ב-1997. החלטה על כך הושגה לאחר דיונים ממושכים שארכו מספר שנים בין המשרד להגנת הסביבה לבין חברות הדלק השונות. פז היא החברה הראשונה שמצטרפת להסדר בין המשרד לאיכות הסביבה לבין חברות הדלק. לדברי מנכ"ל פז, מודי בן-ש"ך, עבודות הניקוי יתחילו מיד לאחר החגים. מנתונים שפרסם המשרד להגנת הסביבה עולה, שמתחת למאות תחנות דלק, ובעיקר אלה שהוקמו לפני 1997, אז נכנסו לתוקפן תקנות המים, נמצאות עדשות דלק גדולות (זיהומי דלק) המחלחלות למי התהום וגורמות לזיהום. ההסכם בין פז למשרד להגנת הסביבה, שהוא הראשון מתוך שורה של הסדרים מתוכננים עם יתר חברות הדלק, כולל ביצוע סקרי קרקע בתחנות הדלק, טיהור הקרקעות ושיקום תחנות הדלק כך שלא יגרמו למפגעים נוספים.

<http://www.ios.org.il/site/newsPage.asp?id=971>

בקרייזלר מעריכים: דלק זול הוא היסטוריה

קבוצת קרייזלר, אשר מרבית מכירותיה הן טנדרים ורכבי שטח, הודיעה כי היא צופה שמחירי הדלק ישארו ברמה של בין 3-4 דולר לגלון (כלומר, סביב דולר לליטר) בעשור הקרוב. בהתאם, קרייזלר הכינה מודל עסקי אשר מבוסס על ההנחה כי המחירים ישארו בטווח זה למשך 3-4 השנים הקרובות- פרק הזמן הנדרש לפיתוח רכב חדש. אנליסט המחירות הראשי של פורד, ג'ורג' פיפס, הסכים גם כן כי מחירי הדלק הגבוהים אינם תופעה חולפת, אם כי לא נקב בטווח מחירים חזוי. פיפס אמר כי תעשיית הרכב מצפה כי מחירי הדלק ישארו גבוהים, הפכפכים ובלתי צפויים. יחד, הצהרות אלו מסמנות הכרה של שתי יצרניות רכב אלו כי יאלצו לשנות מהותית את מוצריהם כך שיושם דגש על רכבים יעילים יותר בשימוש בדלק- צעד שג'נרל מוטורס הצהירה שהיא כבר מקדמת.

<http://www.nytimes.com/2006/08/29/business/29auto.html?ex=1314504000&en=cb8f7bd1291f67ff&ei=5088&partner=rssnyt&emc=rss>

מוצרים, מגמות ותהליכים

היתרון הגדול של איתור צמחים אלו הוא שבדרך כלל באתרי דגירה של יתושים, מקובל לרסס את מקורות הדגירה של היתושים הצעירים והרעלים הורגים כל מה שיש שם. הפיתרון הנוכחי הוא לרסס את החומר על מספר עצים, פתרון שיחסוך גם כסף וגם חיי בעלי חיים. רק היתושים שיאכלו את קוטל החרקים ימותו.

<http://www.ynet.co.il/articles/0,7340,L-3305476,00.html>

בריטניה - פחי אשפה אלקטרוניים לקידום מיחזור

בבריטניה מודאגים מאחוז המיחזור הנמוך במדינה (כ-18%) ולכן מחפשים דרכים להגדיל את שיעורי המיחזור. דרך אחת אשר תעבור בחינה בזמן הקרוב היא שימוש בפחי אשפה שבהם מיקרו-שבבים, אשר ישקלו את כמות הפסולת בפח וכך יאפשרו לרשויות לגבות תשלום לפי משקל. בבריטניה מאמינים כי הדרך היחידה לשיפור ביצועי המיחזור במדינה היא מערכת "שלם לפי מה שאתה זורק". גביית תשלום על פסולת שאינה ניתנת למיחזור תשמש תמריץ רציני לאזרח להשתמש בחומרים ברי מיחזור ולהפרידם משאר האשפה.

השבבים בפח ישאו מידע לגבי הכתובת לה שייך הפח, ומשקל הפסולת ימדד באמצעות ציוד אשר יותקן במשאיות האיסוף. שנה מרגע שינתן אישור לפיילוט מהממשלה, יחלו בו שלוש רשויות מקומיות, ושנה לאחר מכן תיכנס המערכת לשימוש בכל רחבי בריטניה.

http://news.bbc.co.uk/2/hi/uk_news/5291222.stm

"גינה לכל תושב"

בבאר שבע מתכננים לייצר מאה גינות עירוניות שישמשו כגינות פרטיות לגמלאי העיר ויהוו בעבורם מקור לתעסוקה ולמזון. התוכנית תבצע באמצעות הקצאת שטחים עירוניים מרוכזים בגודל של כמאה מטרים מרובעים. החלקה שהוקצתה ליישום הפרויקט נמצאת סמוך לאזור חצרים בעיר באר שבע. במקום מתוכננות כעת 100 חלקות שישמשו כגינות.

זיו כהן ורונית זאבי מהחברה להגנת הטבע בבאר שבע אומרים כי בהשקיה נכונה ניתן לגדל בגינות הכל וכי "אם ניתן לגדל בהן ירק הן חוסכות שינוע של ירקות. סביבה נעימה מעלה את ערך הדירות, מספקת מקום בילוי וכך גם שירותים חברתיים ואף מורידה את היקף הפשיעה".

<http://www.haaretz.co.il/hasite/pages/ShArtPE.jhtml?itemNo=763516&contrassID=2&subContrassID=21&sbSubContrassID=0>

מדינת ניו יורק - רק מוצרים "ירוקים" בבתי הספר

מוצרים עם שמות כמו "Earth's Choice", "Sustainable Earth" ועוד ימלאו החל מהשנה הקרובה את ארונות השרתים בבתי הספר ברחבי מדינת ניו-יורק, בעקבות חוק חדש אשר דורש מוצרי ניקיון "ידידותיים לסביבה". הרשות האמריקאית להגנת הסביבה מעריכה שחשיפה של בני-אדם למזהמים בתוך הבית עלולה להיות פי 2-5 גבוהה יותר מהרמות המצויות מחוץ לבית. חלק מהאשמים הם חומרי הניקוי, חומרי הברקה (ווקס) ודאודורנטים. מכיוון שבתי הספר הם סביבה סגורה הבעיות בהם דומות, והופכות חמורות יותר בהתחשב בכך שמדובר באוכלוסיה של ילדים, אשר רגישה יותר לכימיקלים.

מנהלי בתי הספר במדינה הודיעו כי הם תומכים בצעד, אך העלו שאלות לגבי מחירי המוצרים הירוקים ומידת יעילותם. לשאלות אלו קיבלו תשובות מבית ספר אחר בעיר שכבר משתמש במוצרים ירוקים ב-4 השנים האחרונות, שם אמרו כי מחירי המוצרים הירוקים עומדים בתחרות עם חומרי הניקוי האחרים בשוק, הם יעילים, ומעבר לכך - הם מקלים על העובדים איתם, אשר משתמשים בהם באופן יומיומי ומרגישים בהבדל הבריאותי.

לטענת הארגון אשר קידם צעד זה (INFORM), לא רק המנקים מרוויחים מהמעבר לחומרי ניקוי ירוקים, אלא ישנו תיעוד מבוסס לכך שברגע שמנקים את האויר שנושמים בתוך המבנה, שיעור ההיעדרות של התלמידים יורדים, רמת הריכוז של התלמידים בכיתות עולה וביצועיהם משתפרים.

<http://www.poughkeepsiejournal.com/apps/pbcs.dll/article?AID=/20060901/NEWS02/609010346>

הדברה מתוקה

פרופ' יוסף שליין וגונתר מילר, מהמחלקה לפרזיטולוגיה במרכז קובין לחקר מחלות מדבקות וטרופיות בביה"ס לרפואה באוניברסיטה העברית, חקרו את האמצעים להדברת יתושים במקומות בהם קיימת תחלואה ממלריה.

פרופ שליין אמר כי "היתושים זקוקים לאספקה של מקור אנרגיה בכדי להתקיים. בדרך כלל הם מקבלים את מנות הסוכר שלהם מצוף הפרחים, אך מסיבות לא ידועות הם מעדיפים את הסוכרים שלהם רק מצמחים מסויימים". החוקרים בדקו אלו צמחים הם המועדפים ונתרו עם שלושה מינים של פרחים שנתגלו כאטרקטיביים במיוחד. אחד מהם היה עץ השיטה.

רמת פליטות גזי החממה בהולנד היום- כמו ב-1990

ממשלת הולנד הודיעה כי פליטות גזי החממה בהולנד ירדו בכ-2% ב-2005 בהשוואה לשנה לפני, ועומדות כעת על אותה רמה כמו בשנת 1990. בשנת 2005 פלטה הולנד 214 מיליארד קילוגרם של שווה-ערך פחמן דו-חמצני, הבדל מזערי משנת 1990, בה פלטה 213 מיליארד קילוגרם.

ארגוני הסביבה שיבחו את ההודעה, אך אמרו שעל הציבור להיות ספקן באשר לאופן מדידת הירידה בפליטות ובאשר למשמעות הנתונים. "זהו דבר טוב, אך להולנדים יש עדיין כברת דרך לעשות במטרה לעמוד ביעדיהם כפי שהוגדרו בפרוטוקול קיוטו", אמר ג'וריס טהיסן מגרינפיס, בהתייחסו להסכם הבינלאומי לפיו הסכימה הולנד לצמצם את פליטותיה ל-5% פחות פליטות מאשר ב-1990, עד שנת 2010.

<http://www.enn.com/today.html?id=11190>

אמדוקס בוחנת פטנט שיפחית את צריכת הדלק

בחברת ההיי-טק אמדוקס, שמחזיקה באחד מצייר הרכב הגדולים בישראל - יותר מ-3,000 מכוניות - הוחלט לבדוק ברצינות שלושה פטנטים המתיימרים לחסוך דלק. הפטנט הראשון הוא גלולות שמוסיפים למכל הדלק, שנבחנו ולא הוכחו כיעילות. הפטנט השני, שנבחן ביתר רצינות על ידי אמדוקס, הוא סופרטק (Supertech) - מתקן קטן מידות, המורכב ממגנטים, דיודה וחומרים קרמיים, שאמור להביא לשיפור בצריכת הדלק ובפליטת המזהמים של מכוניות בעלות מנוע בנזין או דיזל. המתקן, שנבחן על ידי אמדוקס בפילוט שהחל בדצמבר 2004, מורכב כיום ב-50 מכוניות החברה. לדברי רוזנטל, "בהשוואה למכוניות ללא המתקן, יש פער של 8%-10% בצריכת הדלק." לפי היצרנית של סופרטק, חברת אירו-פיול-סיוור גלים אלקטרומגנטיים המשנים זמנית את המבנה המולקולרי של הדלק, השינוי משפר את יכולת ההגבה של הדלק עם החמצן ומייעל את תהליך הבעירה. התוצאה, לטענת היצרנית: שיפור בצריכת הדלק וירידה בכמות המזהמים הנפלטים. פטנט שלישי שנמצא בימים אלה בשלב בחינה באמדוקס הוא מגנט, המותקן במנוע ולא בתוך מכל הדלק.

<http://finance.walla.co.il/?w=/113/970253>

מדענים צופים גלי חום נוספים באירופה

טמפרטורות הקיץ באירופה יהפכו יותר נתונות לשינויים בעתיד ועלולות לגרום לגלי חום נוספים כמו זה שהורגש בשנת 2003, כך לפי מדענים שווייצרים מהמכון השווייצרי פדרלי לטכנולוגיות בציריך. לדבריהם, עד סוף המאה, כל 2-3 קייצים עלולים להיות חמים כמו ב-2003 ואף יותר ממנו. תוצאות המחקר שערכו מראות כי התנודות בין קיץ מאוד חם לבין קיץ נוח יחסית, אשר מגבירות את הסיכוי לגל חום, נובעות מאינטראקציות קרקע-אטמוספירה והחלפת האנרגיה בין שתי מערכות אלו.

טמפרטורות גבוהות מגבירות את קצב נידוף המים מהקרקע ובנקודה כלשהי הצמחים לא מסוגלים עוד למשוך מים מהקרקע. בנקודה זו, האנרגיה על פני השטח מעלה עוד יותר את טמפרטורות האויר. ברגע שמגיעים לנקודה כזו, מקבלים טמפרטורות מאוד חמות- זוהי השנה בה יורגש גל חום.

<http://www.planetark.com/dailynewsstory.cfm/newsid/38089/story.htm>

טורבינות רוח- הדור הבא

פיתוח טורבינות רוח וייצור חשמל נקי נמצא בתאוצה, עם החלטת ממשלות שונות בעולם לשלב אנרגיות ירוקות באספקת החשמל הלאומית. בבריטניה החליטה הממשלה כי עד שנת 2010 10% מהחשמל שמויצר יבוסס על טורבינות רוח ועל מקורות מתחדשים נוספים. עם זאת, תושבים רבים והרשויות בבריטניה אינם מעוניינים כי באתרים בהם הם גרים או בסמיכות אליהם יתנוססו טורבינות רוח גדולות, ולכן הוחלט לבצע ניסיון ולהעתיק את טורבינות הרוח לים במרחק של מספר קילומטרים מהחוף. כעת מקווים כי הדור הבא של טורבינות הרוח החדשות ייתן מענה לנושא הפקת אנרגיה נקייה בסטנדרטים שנקבעו עבור ייצור אספקת חשמל הארצית וכל זאת במרחק מספק מאוכלוסיות התושבים השונות בניגוד לטורבינות הרוח הרגילות, טורבינות רוח אלו אינן מסתובבות סביב ציר אופקי אלא סובבות על הציר האנכי של המבנה ונראות יותר כמו אנטנות טלוויזיה ענקיות.

<http://www.nrg.co.il/online/35/ART1/480/175.html>

כל שאר החשמל שיצרוך המשתמש על ידי שימוש במעבד יאוזן באמצעות פרויקט אזורי לשימור אנרגיה, ברוא יערות, ואנרגיה חלופית. הפרויקטים יוצאו לפועל באמצעות שיתוף פעולה עם חברת "Carbon Footprint", אשר עוסקת בנייהול טביעת רגל בתחום הפחמן. "בכל רחבי העולם אנחנו נתקלים בעניין גובר מצד חברות ופרטים אשר מחפשים דרכים לתרום את חלקם בצמצום פליטות פחמן כדרך להבטיח את עתיד הדורות הבאים" אומר מנהל ב-Carbon Footprint. "מוצרים כמו מעבד זה הם בהחלט צעד בכיוון הנכון לחברות ופרטים כאלו".

<http://www.embedded-computing.com/news/db/?3860>

מקדונלד'ס העולמית תממן מחקרים לצמצום השמנת נוער

ענקית המבורגרים החליטה לתרום 2 מיליון דולר לקידום מחקרים למניעת השמנה בקרב ילדים ונוער. צעד זה בא לאחר שגורמים שונים טענו כי למקדונלד'ס יש חלק במגיפת ההשמנה בקרב צעירים בארצות הברית. כ-16 אחוז מהילדים והנוער בארה"ב, על פי נתונים עדכניים, סובלים מעודף משקל או מהשמנה. חמישית מהם, מגלה דו"ח חדש, צפויים לסבול מהשמנה עד סוף העשור.

רשת המסעדות עדיין מנסה להשתקם מהפגיעה התדמיתית שנגרמה לה בעקבות "Super Size Me", שהיה אחד הסרטים הדוקומנטריים המצליחים ביותר בכל הזמנים. במאי הסרט, מורגן ספרלוק, תיעד חודש בחייו בו אכל 3 ארוחות מלאות כל יום מבית מקדונלד'ס. בשנתיים האחרונות הובילה החברה מסע יחסי ציבור לקידום אורח חיים פעיל ומאוזן. החברה הסירה מתפריטה מנות טוגנים ושתייה קלה בגודל super size (מנות גדולות ביותר), ועודדה את לקוחותיה לבצע פעילות גופנית, בין אכילת המבורגר אחד למשנהו. כעת נוספה לכך גם התרומה המיוחצנת לקידום מחקרי השמנה.

<http://www.nrg.co.il/online/43/ART1/480/586.html>

וול מארט תחייב את ספקיה לייצר אריזות שפוגעות פחות בסביבה

הרשת הקמעונאית הגדולה בעולם, וול-מארט, הכריזה על תוכנית חומש להפחתת הבזבז באריזות המוצרים שהיא מוכרת בסניפיה בכ-5%, במטרה לחסוך בנזק הסביבתי ובהוצאות הטיפול הנגרמות לאחר שהאריזות הופכות לאשפה. הרשת מעריכה כי צעד זה, שידרוש מכ-600 אלף ספקיה לבצע מהפכה בשיטות האריזה, יחסוך לה הוצאות בסך 3.4 מיליארד דולר. לספקים היא צופה חיסכון מצטבר של כ-11 מיליארד דולר. בלוחות הזמנים לביצוע התוכנית, קבעה החברה כי החל בחודש נובמבר הקרוב היא מתכוונת לסייע לספקים בביצוע השינוי על מנת שיכנס לביצוע באופן מלא החל משנת 2008. הפחתת עלויות הטיפול בפסולת מהאריזות והמהלך שמטרתו היא איכות הסביבה אמורה להכניס את הרשת לשיח של הארגונים הירוקים, שכבר הביעו את תמיכתם במהלך. מהרשת לא מסתירים את הכרתם בכוח שלהם. בהודעת החברה נמסר כי "המהלך יראה את הכוח שיש לוול מארט".

מקור: גלובס

ובסיינסבורי הבריטית עוברים לאריזות שיעברו קומפוסטציה-

<http://www.planetark.org/dailynewsstory.cfm/newsid/38034/newsDate/11-Sep-2006/story.htm>



אחת מחנויות וול מארט בארה"ב (אתר BBC)

VIA מציגה: המעבד הראשון בעולם שיאפשר איזון פליטות פחמן

VIA Technologies, חברה מובילה בתחום פיתוח טכנולוגיות מחשב, הודיעה על מעבד חדש, VIA C7-D, שיאפשר לרוכשים אותו לצמצם את השפעתם הסביבתית בכל הנוגע לפליטות פחמן. המעבד, אשר מקסימום צריכת החשמל שלו היא 20 וואט ל-1.8GHz, לא רק מציב נקודת ציון בתחום ביצועים-פר וואט, אלא גם מאפשר חסכון חשמל נוסף באמצעות שימוש במאווררים שקטים.

בארה"ב מבקשים חקירה של ראש הרשות להגנת הסביבה לשעבר על 9/11

דמוקרטים מניו-יורק וניו-ג'רסי מבקשים חקירה שיכולה להוביל להאשמות פליליות נגד מי שעמדה בראש הרשות להגנת הסביבה ב-9/11, כריסטי ויטמן, על בעיות נשימה מהן סובלים אלפים מאז התקפת הטרור באותו יום. בשימועים שנערכו בחודש שעבר בניו-יורק, ויטמן הייתה המטרה המרכזית של מחוקקים שטענו שהעובדים באתר "ground zero" לא היו מוגנים כאשר עבדו בפינוי ההריסות הרעילות. ויטמן טוענת שחזרה והדגישה אז כי על העובדים להשתמש במסכות שיגנו על מערכת הנשימה שלהם. בימים לאחר ההתקפה הודיעה ויטמן כי האויר במנהטן אינו מסוכן לעובדים ותושבים, אך היא טוענת כי היא והרשות להגנת הסביבה הבדילו בין איכות האויר במנהטן לבין איכותו באתר. בנפרד מהדמוקרטים, ויטמן והרשות נתבעים על ידי תושבים, עובדים ואחרים על נושאים בריאותיים.

<http://www.enn.com/today.html?id=11256>

דורית ביניש - שיאנית הפסיקה בעד הסביבה

נשיאת בית המשפט העליון, השופטת דורית ביניש, היא המובילה בין שופטי העליון בהחלטות לטובת הסביבה. הנשיא הפורש אהרון ברק מדורג רביעי בין ה"שופטים הסביבתיים". כך עולה מדו"ח מיוחד שפרסמה עמותת אדם טבע ודין לקראת סיום כהונתו של ברק והוגש לו בידי מנכ"לית העמותה עו"ד ציפי איסר-איציק. ביניש לקחה חלק בפסקי דין רבים וחשובים שהשפיעו באופן מכריע על הזכויות הסביבתיות, ביניהם פסק דינה בפרשת חוף הכרמל, בו הכירה בחשיבותו של שימור חוף הים כמשאב טבעי לתועלת כלל הציבור ולא רק לתועלת פרטית. בין החלטותיו הבולטות של ברק שלהן השפעה סביבתית חיובית נכלל פסק הדין בפרשת הוועדה לתשתיות לאומיות. ראשיתה של הפרשה בהגשת עתירה נגד חוקיותו של התיקון לחוק התכנון והבנייה שכתוצאה ממנו הוקמה הוועדה לתשתיות לאומיות. עוד עולה מהדו"ח כי בתקופת כהונתו של ברק, 68% מכלל התיקים שהיו בעלי השפעה סביבתית הוכרעו לטובת הסביבה. ב-11 שנות כהונתו של ברק נידונו בבית המשפט העליון נושאים סביבתיים רבים ביניהם הזכות לסביבה ראויה, ההגנה על המרחב הציבורי ועל השטחים הציבוריים והזכות לבריאות הציבור.

<http://www.ynet.co.il/articles/0,7340,L-3302903,00.html>

לבנון: נתבע את ישראל על כתם נפט שיצרה

לבנון מתכוונת לתבוע את ישראל על כתם הנפט שנוצר מחול חופי ביירות, כתוצאה מהפצצות חיל האוויר במהלך מלחמת לבנון השנייה. כך אמר השר לאיכות הסביבה הלבנוני, יעקוב סרף. כתם הנפט הוגדר כ"אסון הסביבתי הגדול ביותר בתולדות לבנון" ומומחים מעריכים כי ניקוי יימשך כשנה. "זו הזכות שלנו לתבוע את ישראל. אנחנו בטוחים שישראל הפרה את החוק הבינלאומי", אמר השר הלבנוני. לדבריו, ישראל הפציצה את תחנת הכוח "ג'יה", כ-20 ק"מ מדרום לבירה, באחד הימים הראשונים למלחמה. בלבנון מעריכים כי תכולתן של לפחות 110 אלף חביות נפט זרמו לים. עוד אמרו הלבנונים כי כתם הנפט כיסה 150 קילומטרים מחופי המדינה וגם חלקים מחופי סוריה. לדברי סרף עלות ניקוי כתם הנפט תסתכם ב-100 מיליון דולר, אך לדבריו, "הנזק שנגרם ללבנון הוא גדול הרבה יותר". השר ציין כי זרימת הנפט לים עשויה לפגוע גם בענפי הדייג והתיירות במדינה. לגבי אופן הפעולה המשפטית נגד ישראל, אמר השר הלבנוני, כי מדינתו תפעל בשני מישורים: האחד בבית הדין הבינלאומי בהאג, והשני מול האו"ם. סרף אמר שמשרד המשפטים הלבנוני מכין כעת את כתב התביעה.

<http://www.ynet.co.il/articles/0,7340,L-3303626,00.html>

שחזור מצודה או פגיעה בסביבה?

לפני שנתיים אישרה הוועדה המחוזית לתכנון ולבנייה באזור הצפון תכנית מתאר שנועדה "לאפשר את פיתוחה של עכו העתיקה, תוך שמירה קפדנית על אופיה המיוחד". למורת רוחם של הארגונים הירוקים, התוכנית יעדה שטח שנמצא לאורך חוף הים, בצמוד לחומות עכו העתיקה לבניית מלון שיכיל כ-200 חדרים. בשבוע שעבר דחתה הוועדה הארצית לשמירה על הסביבה החופית את התוכנית לבניית המלון באזור זה. לפי חוק שמירת הסביבה החופית משנת 2004, כל בנייה באזור החוף חייבת באישור הוועדה הזו, שבה יש נציגות קבועה לחברה להגנת הטבע. נציגי החברה לחמו נגד אישור התוכנית שכללה את בניית המלון. הנימוק המרכזי של היזמים, שביקשו להקים את המלון במיקום מעורר המחלוקת, היה כי בדרך זו תשווק מצודה טמפלרית שהיתה במקום זה בעבר. לטענת החברה להגנת הטבע, "מדובר בניסיון ציני להציג בנייה מלונאית במסווה של שיקום ושחזור מצודה, שכלל לא ברור אם היתה קיימת".

<http://news.walla.co.il/?w=1/980999>